

2009年12月4日 星期五
组版编辑:单凌鹤

百亿投资“经济指标一般” 华银电力下马煤制天然气

◎记者 徐锐 ○编辑 裴海亮

2008年,大唐集团“两兄弟”大唐发电、华银电力先后携巨资搭上煤制天然气这趟“清洁能源快车”,而在经过逾一年的调研后,华银电力日前决定“中途下车”。

华银电力今日公告称,公司与内蒙古鄂尔多斯市人民政府及伊金霍洛旗人民政府就“煤制天然气”投资示范项目签署合作框架协议后,经过一年多的努力,公司就该投资项目进行了大量前期工作,并完成了项目的预可行性研究报告编制工作。而在审查项目的预可行性研究报告后,公司认为该项目的经济指标一般,遂决定终止该项目的有关工作。根据华银电力去年8月18日签署的上述合作协议,公司拟通过引进美国巨点能源公司的一步法煤制合成天然气技术(即“蓝气技术”),在内蒙古鄂尔多斯伊金霍洛旗投资建设基于该技术的蓝气示范项目。该项目初期规划拟分三期实施,一期工程建设日投煤量800吨的煤制天然气示范工厂。待示范工厂取得成功后,再按序扩建更大规模的二期、三期工程,并后置燃气联合循环发电机组,开展蓝气综合利用研究,工程总投资约174亿元。

而就在华银电力宣布进军煤制天然气领域前4个月,大唐集团旗下另一上市公司大唐发电则先行一步,拟通过合资组建煤制天然气公司的方式,筹备、建设及运营内蒙古克什腾旗生产天然气40亿方/年工程。该项目在今年8月获得国家发展改革委核准,核准项目最终总投资额为257.1亿元。

有分析人士表示,煤制天然气符合“高碳能源低碳化利用”的能源发展战略,对实现煤炭资源的清洁利用意义重大,特别是对于富煤缺水运输不便的西部地区异常重要。据悉,国内已经在规划的项目达到10个之多,合计产能超过100亿立方米,远期规划更是惊人。

作为同一集团下的不同上市公司,大唐发电在内蒙古的煤制气项目有条不紊进行,华银电力却宣布放弃,除“经济指标一般”这一因素外,华银电力的退出或另有顾虑。”上述人士称,值得注意的是,面对国内企业对煤制天然气项目的投资热情,近期有媒体援引国家发改委一内部人士语称,政府并不支持大规模商业化煤制天然气,但政府还是希望能够掌握煤制天然气的关键技术,因此会像煤制油一样,会支持一两家大型的煤制天然气企业。

华银电力今日同时公告称,针对公司2007年披露的“收购上海石化集团、美国海乐公司拥有的上海奉贤燃机发电有限公司100%股权”一事,因交易三方在正式交易对价谈判中对交易对价、项目核准后续安排方面存在较大分歧,公司决定终止该项收购交易。

人气不足拍卖取消 佛塑股份拟自主开发土地

◎记者 彭友 ○编辑 裴海亮

佛塑股份今日披露,佛山市禅城区土地交易中心原定于12月1日举行的佛禅(拍)2009-002地块的拍卖,因具有竞买资格的竞买人不足三家而取消本次拍卖会;原定于12月3日举行的佛禅(拍)2009-003地块的拍卖,因竞买人未达到规定人数而取消本次拍卖会。

公司表示,上述土地拍卖会的取消不会对生产经营及原有搬迁计划的产生重大影响。公司目前正在测算因搬迁而产生的损失和费用,预计不会对今年业绩产生影响。

佛塑股份将不再公开拍卖上述地块,转为按规划要求自主开发或合作开发。

受让“金”股控盘上海通用? 上海汽车重组引发市场猜想

◎记者 吴琼 ○编辑 裴海亮

上海汽车昨日披露正在筹划重大资产重组事项。据分析,这一重大事项很可能是以“金”股方式实现对上海通用的绝对控股。昨日,记者致电上海汽车工作人员,被告知“在资产重组公告出台前,不会对外披露相关协议内容。”

业内人士分析认为,目前上海汽车、通用汽车分别持有上海通用50%的股权,根据相关规定,上海通用的收入无法并入上海汽车。而如果通用汽车将部分股权转让给上海汽车,哪怕是1股,上海汽车就能绝对控股上海通用,就可以实现并表。由此,上汽集团在全球500强的排名将上一台阶。

按照业内惯例,通用汽车可能转售约1%的股权予上海汽车。转让价或以净资产为基准,溢价2倍或3倍左右。据相关数据显示,截至2009年9月30日,上海通用汽车的净资产约为206亿元。如以溢价3倍左右计算,则1%的上海通用汽车股权将作价不超过6亿元。据估算,如通用汽车确实将1%的股权转给上海汽车,将对后者的利润产生影响。上海通用汽车今年前三季度的销售收入约600亿元、利润超过50亿元,预计全年利润超过70亿元,1%的股权将意味着7000万元的利润。但分析师指出,按照流程,今年年底无法完成资产转让的全部手续,预计2010年资产重组的收益方能得到体现。

另据了解,上海汽车和通用汽车将签署合资协议,双方在印度设立50:50的合资公司,但目前注册资本未定。该合资公司将拥有两大整车厂,年产能约为15万辆。上海通用2010年将推出新赛欧、上海通用五菱的微型客车及面包车均将以CKD等方式出口至印度,并收取技术转让费、CKD相关费用。印度是除中国以外发展最快的汽车消费市场,目前全年汽车销量为200万辆,预计2015年将达450万辆;通用汽车计划在印度获得10%的市场份额。

■第一落点

华菱股权翻来覆去 星马整合造就富翁高管

◎记者 郭成林 ○编辑 裴海亮

连续四个“一字”涨停是市场给予星马汽车重组方案的反馈,按昨日收盘价计算,以董事长沈伟良为首的团队通过此次整合账面浮盈已达1.7亿元。

星马与华菱的重组不仅利于安徽汽车产业的整合,还解决了上市公司大量的关联交易,更曲线成就了星马高管及部分员工的资产证券化。

11月30日,星马汽车公布重组预案,拟以8.18元/股向星马集团、省投资集团、星马创投、富华投资、华威建材、鼎悦投资、史正富、杭玉夫、楼必和等各方定向增发2亿股,用于收购其所持有的华菱汽车100%股权。

梳理华菱汽车的股权沿革,可见星马汽车原任、现任高管及百多位星马集团员工合计持有大量股权。按预案披露的情况,若两公司最终顺利重组,则最快仅需一年,星马的老员工们便能分享到股权增值所带来的收益。

资料显示,华菱汽车前身为安徽星马重汽,2003年5月由星马集团、省投资集团、刘



关键时点重组 上汽认股权证行权或可期

◎记者 吴琼 ○编辑 裴海亮

上海汽车重大资产重组正值关键时点。公司的认股权证12月底进入行权期,而目前的股价低于行权价。能否成功行权,将取决于上海汽车股价未来20多天的表现。

2007年12月19日,上海汽车发行了总计63亿元的分拆债,每手认购人可以同时获得分离出的36份认股权证,权证总量为22680万份。2009年12月31日,这批认股权证进入行权期,每持有1份“上汽CWB1”认股权证的投资者,有权在2009年12月31日至2010年1

月7日期间的5个交易日,以26.91元/股的价格认购1股上海汽车A股股票,如果充分行权,上海汽车将获得约61亿元的资金。

上海汽车目前股价为25.53元,扣除“上汽CWB1”认股权证每手4.201元的成本后,低于行权价约20.7%。尽管上海汽车股价低于行权成本,但有分析师认为,随着上海汽车基本面的变化,认股权证有望成功行权。

据介绍,尽管上海汽车股价离历史最高价还有差距,但上海汽车销量和利润增长创下历史新高纪录。今年前11月,上海汽车累计销量高达244万辆,已超过去年全年。

■特别关注

中航工业西飞海外并购 入主奥地利FACC公司

◎记者 于祥明 ○编辑 裴海亮

我国航空业在融入世界航空产业链道路上正迈出重要一步。记者获悉,中航工业旗下中航工业西飞12月3日将与FACC公司股东在奥地利维也纳完成股权交割。

据悉,本次收购由中航工业西飞公司和香港AIGL投资基金共同投资的香港未来投资有限公司实施,共收购了FACC公司91.25%的股权,其中中航工业西飞占90%的股比,香港AIGL投资基金占10%的股比。

资料显示,FACC成立于1989年,是从事研发和制造复合材料部件和系统的专业化公司,主要产品包括航空结构件及系统和航空内饰产品及系统两大类。公司是空客A380一级供应商;波音B787二级供应商,为波音、空客、庞巴迪、阿莱尼亚、欧直、沃特、萨博、中国商飞等生产飞机结构件和内饰件。上年度,FACC公司实现销售收入2.76亿欧元,截至目前,FACC公司在手合同额约为18.6亿美元。

据悉,在收购期间,中航工业西飞和FACC已经与波音、空客等FACC主要客户进行了协调沟通,后者均承诺支持此次收购,不会减少对FACC公司的订单。

中航工业西飞总裁孟祥凯表示,在收购完成后,中航工业西飞将形成以FACC公司为核心的航空复合材料结构件研发试制中心和以中国本土为核心的生产制造中心,构建世界领先的航空复合材料研制生产平台。据了解,股权交割完成后,中航工业西飞将向FACC公司增资4000万欧元,并提供其他资金支持。

广东资本扎堆华芳纺织 富豪、私募纷纷现身

◎记者 魏梦杰 ○编辑 裴海亮

因投资金融和新能源两大热门行业,华芳纺织近日受到市场高度关注。从市场开始传言上述两项投资至今的两个多月间,华芳纺织的股价已经增加了近两倍。而财富效应彰显的背后,则是来自广东的资金在扎堆运作。这从华芳纺织三季报披露的十大流通股股东名单中便可一览无余。

三季报披露的十大流通股股东中占据最靠前两把交椅的是深圳海雅集团和深圳中跃投资。这两家公司都是在今年二季度间建仓华芳纺织,在三季度中又分别加仓315万股和4万股。说起深圳海雅集团已是鼎鼎大名,其董事长涂辉龙为广东省工商联兼职副主席,又是近几年国内各大富豪榜的常客。巧合的是,互联网资料显示,深圳中跃投资的联系人也叫涂辉龙。业内人士认为,这两者为同一人的可能性极大,分仓投资有利于隐藏操作痕迹。

位列流通股股东第三名的则是列海权。此人同时也是万家乐的前十大流通股股东,持股468.99万股。经搜索不难发现,列海权为广东商会副会长,佛山金城大酒店的董事长。此外,广州市仙华房产的联系人也叫列海权。

另外,华芳纺织前十大流通股股东中,还有广东私募的身影。广东粤财信托有限公司-新价值2期持有华芳纺织86.89万股,占流通股比例为0.63%。而管理该信托计划的便是广东新价值投资。顾名思义,其为广东本地私募。这家公司的驻地为广州市体育东路138号。

市场人士表示,在证券市场上,属地相近的资金同时运作一只股票是司空见惯的行为。因为属地相近就意味着信息互通更为方便,而信息往往是证券投资的重要参考因素之一。

■公司简讯

莲花味精澄清“高盈利”传闻

莲花味精今日对网上有关“公司2009年每股收益能达到0.7元以上”这一传闻予以澄清。

莲花味精表示,由于公司实行的是销售预付款制度,目前公司味精预付款价格每吨1万元左右的订单尚未执行完毕,味精价格上涨对公司盈利能力影响不大。

此外,由于今年东北、内蒙古玉米受干旱影响大幅减产,各大粮库预计近期粮食价格还会大幅上涨,不愿出售储粮,造成公司自产麸酸的主要原料玉米供应紧张,难以采购,对公司自产麸酸能力造成严重影响,而且公司外购麸酸的市场价格不断上涨,9月份均价为每吨8850元左右,10月份均价为每吨9330左右,11月份均价为每吨10770左右。同时,由于煤矿停产整顿,造成目前煤炭及煤化工价格上涨,供应紧张,公司辅料液氨、纯碱等价格也出现大幅上涨,并且公司生产所需原辅料的价格存在继续上涨的可能。

公司称,由于原辅材料供应形势逐渐紧张,9月份味精产量1.8万吨左右,10月份味精产量1.7万吨左右,11月份味精产量1.6万吨左右(以上数据均未审计)。根据公司目前的实际情况,公司预计2009年度盈利能力同比不会有较大变化。(徐锐)

鲁润股份、华东电脑停牌筹划重组

鲁润股份今日公告称,公司正在筹划非公开发行股票事宜,并将在今后五个工作日内向相关部门进行政策咨询和方案论证,相关非公开发行股票事项尚存在不确定性。为此,经公司申请,公司股票将于今日起停牌,最晚于12月11日披露该事项的进展情况并复牌。

华东电脑今日同时披露,公司从控股股东华东计算技术研究所获悉,后者正在策划对公司进行重大资产重组等事项。此事项尚存在不确定性,经公司申请,公司股票将自今日起停牌。公司将在2010年1月3日之前召开董事会审议重大资产重组预案,公司股票将于重组预案后恢复交易。若公司未能在上述期限内召开董事会审议重大资产重组预案,公司股票将于1月4日恢复交易,并且在此后3个月内不再筹划重大资产重组。(徐锐)

中联重科 3亿元采购360台奔驰底盘

中联重科和戴姆勒-奔驰公司签订了360台奔驰底盘的采购合同,采购金额约3亿元。此举创下年内中国专用底盘领域采购金额最大的纪录。

据悉,戴姆勒-奔驰公司将在德国生产奔驰Actros型号的驾驶室、底盘,并提供给中联重科;中联重科将在国内自行生产且选配泵后,组装并销售。

中联重科混凝土机械公司总经理张建国指出,此次采购将用于中联重科混凝土机械的拳头产品——泵车系列,也是公司2010的一项重要战略储备。戴姆勒东北亚投资有限公司董事长兼首席执行官华立新表示,奔驰底盘能为中联重科产品提供优质保障;这是双赢的合作。(吴琼 赵碧君)

海尔品牌价值812亿元 领衔“中国最有价值品牌”

美国时间2009年12月2日,连续发布了15个年度的“中国最有价值品牌排行榜”在美国纽约揭晓,100个中国消费类品牌进入最终榜单,海尔集团公司以812亿人民币身价连续第8年位居首位。

据悉,“中国最有价值品牌”是财富全球排行榜与北京名牌资产评估有限公司共同进行的一项研究,是针对中国消费行业最早、也是持续时间最长的一项品牌价值排行榜。

海尔方面表示,连续8年位居“中国最有价值品牌排行榜”榜首,是依靠全球用户对海

尔的支持。目前面对互联网时代用户的个性化需求,海尔正在打造满足用户动态需求的体系。(刘海民)

中国中铁中标132亿元工程项目

中国中铁今日披露,公司所属子公司近期共中标五大工程项目,合计中标价约为132.44亿元,约占公司中国会计准则下2008年营业收入的5.64%。

据中国中铁介绍,公司所属子公司中铁一局、中铁六局和中铁八局分别中标改建铁路昆明枢纽扩能改造工程的站后工程一标段、站前工程二标段和站前工程一标段,中标价合计为533687万元;所属子公司中铁一局中标新建西安至宝鸡铁路客运专线XBZQ-1标段,中标价为496307万元;所属子公司中铁大桥局股份有限公司中标武西高速公路桃花峪黄河大桥TJ-5、TJ-6标段,中标价合计为115945万元;所属子公司中铁电气化局集团有限公司中标新建大塔至马场壕铁路及马场壕至何家塔铁路工程DHSG-1标段,中标价为113025万元,所属子公司中铁大桥局股份有限公司中标嘉兴至绍兴跨江公路通道嘉绍大桥土建工程施工第Ⅶ标段,中标价为65402万元。(徐锐)

大众公用

6.98亿转让南昌燃气公司股权

大众公用今日公告,公司控股子公司上海大众燃气有限公司接上海联合产权交易所通知,其挂牌转让南昌市燃气有限公司49%股权转让项目通过场内电子竞价方式,已确认受让人为华润燃气集团有限公司,受让价格为人民币6.98亿元。

根据公告,南昌市燃气有限公司是2003年7月由上海大众燃气有限公司、南昌市政公用投资控股有限责任公司等股东共同出资组建的有限责任公司,注册资本人民币1亿元。其中上海大众燃气占其注册资本的49%,原始投资额为6862.12万元。(李锐)

河北宣工拟出售300万股中工国际

河北宣工今日披露,公司持有的中工国际662万股股份已于2009年6月19日解除限售,扣除质押冻结股份,实际可上市流通股份300.4462万股。根据目前金融市场环境及自身发展的需要,公司以股东利益最大化为原则,拟通过深圳证券交易所一次或分次择机出售部分中工国际股份。(彭友)

本栏编辑 裴海亮